



**Naročnik:**  
**Občina Preddvor**  
Dvorski trg 10, 4505 Preddvor



**Izdelovalec:**  
**Gorenjska gradbena družba d.d.**  
Jezerska cesta 20, 4000 Kranj

# OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE PREDDVOR

Vodja projekta: mag. Andreja Strupi Pavlin, univ. dipl. inž. grad., IZS G-0481, IZS P-0041

Občinski svet Občine Preddvor, 12.6.2024

# NAMEN IN CILJ PREDSTAVITVE OS OBČINI PREDDVOR

Namen in cilj:

- Predstavitev strokovne in delovne skupine,
- Predstavitev OCPS,
- Vloga občine v procesu izdelave OCPS,
- Trajnostna mobilnost (splošno, pešci, kolesarji),
- Razlogi in cilji za izdelavo OCPS,
- Minimalne zahteve za OCPS iz PN,
- Določitev izpostavljenih območij,
- Problemi/potenciali,
- Pridobivanje podatkov,
- Analiza stanja.



# STROKOVNA SKUPINA

Vodja strokovne skupine:

- mag. Andreja Strupi Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

Člani strokovne skupine:

- Uršula Sušnik Rehumäki, univ. dipl. inž. grad.  
gradbeništvo, prometno inženirstvo, komuniciranje
- Luka Possnig, mag. inž. grad.  
prometno inženirstvo, peš promet, kolesarjenje, javni potniški promet
- Uroš Gregorec, dipl. inž. grad.  
gradbeništvo, kolesarjenje, peš promet, javni potniški promet
- Judita Thaler, univ. dipl. inž. arh., URBI d.o.o.  
prostorsko načrtovanje



# DELOVNA SKUPINA

Delovna skupina:

- Interdisciplinarno zasnovana skupina,
- Vsak strokovnjak pokriva eno področje,
- Glavna področja:
  - prometno planiranje,*
  - urejanje prostora,*
  - vključevanje javnosti.*
- Ožja delovna skupina (promet, piar, inšpekcijske službe, šolstvo...),
- Širša delovna skupina (občinski svet, predstavniki šol, gasilcev, ...),
- Definira ju občina.



# OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

Nov način načrtovanja prometa

Osnova strateški dokument

Določitev učinkovitega zaporedja ukrepov na področju prometa

Celovite spremembe za višjo kakovost bivanja



# PROCES PRIPRAVE IN URESNIČITVE OCPS

## U K A Z

### o razglasitvi Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN)

Razglašam Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 28. septembra 2022.

Št. 003-02-1/2022-216

Ljubljana, dne 6. oktobra 2022

**Borut Pahor**  
predsednik  
Republike Slovenije

## Z A K O N

### O CELOSTNEM PROMETNEM NAČRTOVANJU (ZCPN)

#### I. poglavje: SPLOŠNE DOLOČBE

##### 1. člen

(predmet zakona)

Ta zakon ureja cilje in načela celostnega prometnega načrtovanja, vrste celostnih prometnih strategij, njihovo vsebino in postopek priprave, presojo kakovosti ter povezovanje prometnega in prostorskega načrtovanja. Zakon določa tudi pravila o sofinanciranju ukrepov celostnega prometnega načrtovanja in finančnih spodbudah za izvajanje ukrepov na podlagi tega zakona ter pristojnosti na področju celostnega prometnega načrtovanja.

##### 2. člen

(namen celostnega prometnega načrtovanja)

(1) Namen celostnega prometnega načrtovanja je vzpostavitev sistema za uresničevanje prometne politike v skladu s cilji trajnostnega razvoja, gospodarske blaginje, socialne povezanosti in varstva okolja. S celostnim prometnim načrtovanjem se prispeva zlasti k:

## MINIMALNI STANDARDI ZA IZDELAVO

### OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE

#### za občine pod 6.000 prebivalcev

CPS je smiselno izdelati tudi za manjše občine, vendar v omejenem obsegu, kakor to določajo smernice za izdelavo CPS. Vsako naselje se namreč spoprijema z različnimi prometnimi težavami, čeprav morda samo na področju hoje in kolesarjenja ali s potrebami po umirjanju prometa na tranzitni cesti skozi naselje. Za prebivalce vsakega kraja je zelo pomembno, da imajo v naselju, v katerem živijo, zagotovljene varne površine za hojo in kolesarjenje ter dostop do javnega prevoza.

OCPS mora biti izdelana skladno z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22), s Pravilnikom o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja, preverjanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov in metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju in z Nacionalnimi smernicami za pripravo občinske celostne prometne strategije - Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje; april 2023 (prenovljena izdaja, usklajena z novo zakonodajo). V procesu njene priprave je za upoštevanje minimalnih standardov potrebno izvesti najmanj naslednje aktivnosti:

#### SKLOP A: UREDITEV POGOJEV ZA DELO

- 1 predstavitev namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu (nujna prisotnost vsaj direktorja občinske uprave, vodij oddelkov/služb in predstavnikov področij prometa in urejanja prostora)
- 1 medijsko sporočilo
- Poročilo o ureditvi pogojev za delo in o izvajanju aktivnosti vključevanja javnosti:
  - zapisnik delavnice o predstavitvi namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu
  - seznam članov ožje delovne skupine in opredeljen koordinator procesa
  - poročilo o samooceni
  - zapisnik predstavitve samoocene vodstvu

#### SKLOP B: VZPOSTAVITEV PROCESA

- 1 predstavitev namena in ciljev OCPS celotni občinski upravi (nujna prisotnost vsaj direktorja občinske uprave, vodij oddelkov/služb in predstavnikov področij prometa in urejanja prostora)
- Načrt vključevanja javnosti
- Poročilo o vzpostavitvi procesa in o izvajanju aktivnosti vključevanja javnosti:
  - zapisnik sestanka o vzpostavitvi sodelovanja s sosednjimi občinami
  - delovni in časovni načrt priprave OCPS
  - zapisnik uvodnih medsektorskih aktivnosti (delavnica s prometnimi in prostorskimi načrtovalci ter sestanek z vsemi relevantnimi sektorji na občini)
  - seznam ključnih deležnikov in seznam članov širše delovne skupine
  - poročilo o aktivnostih vključevanja javnosti





# PROCES PRIPRAVE IN URESNIČITVE OCPS

Zbirka nacionalnih usmeritev  
na področju trajnostne mobilnosti



Potovali  
bomo  
udobneje,  
živali bomo  
bolje

Nacionalne smernice za  
pripravo Občinske celostne  
prometne strategije

Prenovljena izdaja, usklajena  
z novo zakonodajo

Zbirka nacionalnih usmeritev  
na področju trajnostne mobilnosti



S široko  
podporo do  
optimalno  
povezane  
skupnosti

Nacionalne smernice  
za vključevanje javnosti  
v pripravo Občinskih  
celostnih prometnih  
strategij

# CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA

*Ključne značilnosti celostnega prometnega načrtovanja*

TRADICIONALNO NAČRTOVANJE PROMETA	CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA
Infrastruktura je osrednji predmet obravnave	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
Projektno načrtovanje	Strateško in ciljno načrtovanje
Netransparentno odločanje	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Osredotočenost na avtomobile	Osredotočenost na človeka
Investicijsko intenzivno načrtovanje	Stroškovno učinkovito načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega povpraševanja	Upravljanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na velike in drage projekte	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Domena prometnih inženirjev	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje





# PREDNOSTI CELOVITEGA POGLEDA

Prednosti celovitega pogleda na promet:

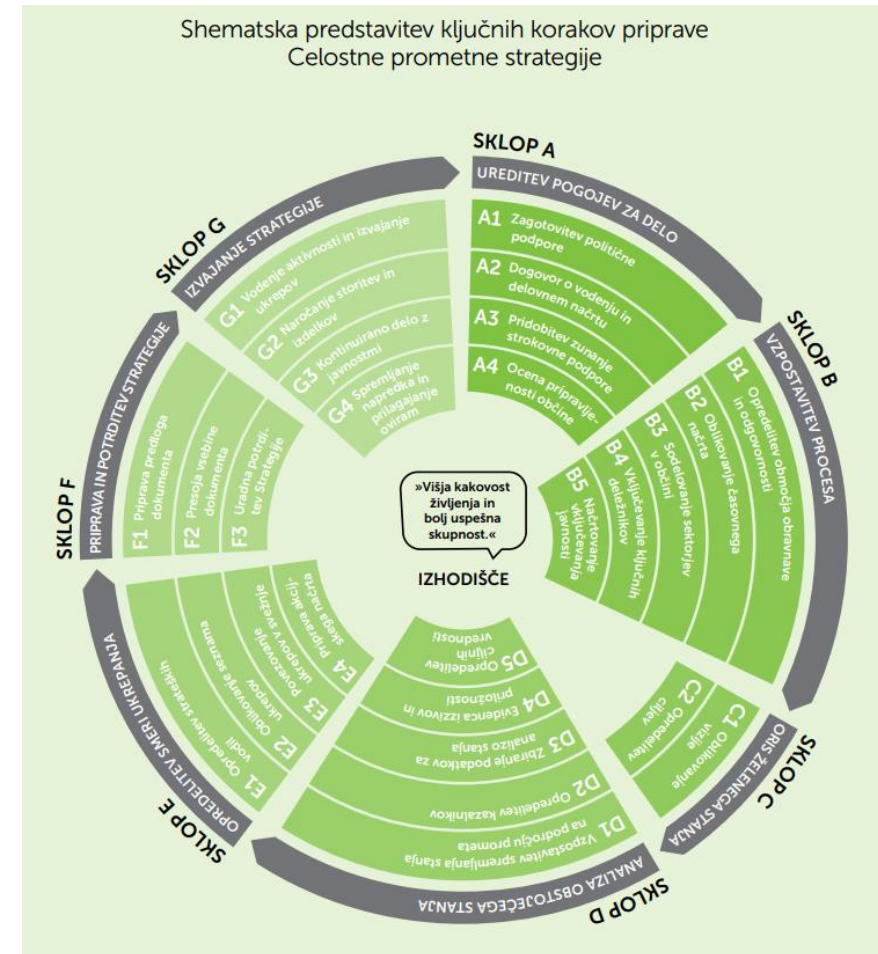
- Boljša kakovost bivanja,
- Pozitivni učinki na okolje in zdravje,
- Izboljšana mobilnost in dostopnost,
- Izboljšana podoba občine,
- Odločitve, ki jih podpira javnost,
- Učinkovito izpolnjevanje pravnih obveznosti,
- Nove in celovite politične vizije,
- Izboljšanje dostopa do sredstev.



# SMERNICE ZA PRIPRAVO OCPS

Elementi in dejavnosti procesa priprave OCPS:

- Ureditev pogojev za delo,
- Vzpostavitev procesa,
- Oris želenega stanja,
- Analiza obstoječega stanja,
- Opredelitev smeri ukrepanja,
- Priprava strategije,
- Izvajanje strategije.



# VLOGA OBČINE PRI IZDELAVI OCPS

Zagotovitev politične podpore

Aktivna vloga zaposlenih

Konstruktivno sodelovanje pri oblikovanju vsebine

Sprotno seznanjanje z vsebino v pripravi

Sprotno potrjevanje vsebine

Sprejemanje odločitev, ki ne smejo biti prepuščene izdelovalcem

***Brez aktivnega sodelovanja občine dokument ne more biti uspešen in po sprejemu ne bo zaživel.***





# TRAJNOSTNA MOBILNOST

## Usmeritve za prihodnost:

- spodbujanje javnega potniškega prometa,
- izboljšanje pogojev za dejavnost prevozov in za varnost v prometu,
- promocija intermodalnosti (»park and ride«, »car sharing«, ...).

***OCPS niso nove ceste, križišča, parkirišča, infrastruktura, ampak sprememba potovalnih navad in načrtovanje ukrepov za ljudi, ne za vozila.***





# TRAJNOSTNA MOBILNOST IN PEŠCI

Trajnostna mobilnost in pešci:

- Pomen (dostopnost, kakovost naravnega in družbenega okolja, pozitivni vplivi na zdravje in okolje),
- Cilj (povečati delež pešcev, promocija hoje, povečanje prometne varnosti pešcev, zagotovitev pogojev za hojo),
- Infrastruktura (urejene površine za pešce, prilagojenost infrastrukture gibalno oviranim osebam, ureditev območij za pešce).

***Tudi poti z avtomobilom in javnim prevozom se končajo s hojo!***



# TRAJNOSTNA MOBILNOST IN KOLESARJI

Trajnostna mobilnost in kolesarji:

- Pomen (dostopnost, optimalen način potovanja na krajših razdaljah, vpliv na zdravje in okolje),
- Cilj (povečati delež kolesarjev, promocija kolesarjenja, povečanje prometne varnosti kolesarjev, zagotovitev pogoje za kolesarjenje),
- Infrastruktura (urejene površine za kolesarje, ustrezne kolesarnice).

***Kolesarjenje je najcenejši in najsmotrnejši urbani prevozni način, ki je dostopen vsem socialnim skupinam.***



# RAZLOGI ZA IZDELAVO OCPS OBČINE

Izhajajoč iz PN:

- izboljšana kakovost bivanja,
- boljši pogoji za razvoj,
- iskanje načinov za spremembo potovalnih navad,
- izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz,
- alternativne oblike mobilnosti za zmanjšanje obsega motornega prometa,
- aktivnejše vklapljanje občanov v celostno urejanje prometa v občini,



# CILJI OCPS OBČINE PREDDVOR

Določitev prometno kritičnih mest v občini

Vzpostavitev pogojev za pametno rabo avtomobilov:

- parkiraj in se odpelji z avtobusom,
- javna parkirišča (javne parkirne hiše) na vstopih v naselje,
- polnilnice za vozila na metan in polnilnice za električna vozila,
- skupna raba avtomobila,
- taksi prevozi, predvsem iz oddaljenih krajev.

Ureditev prometa na kritičnih točkah v mestu

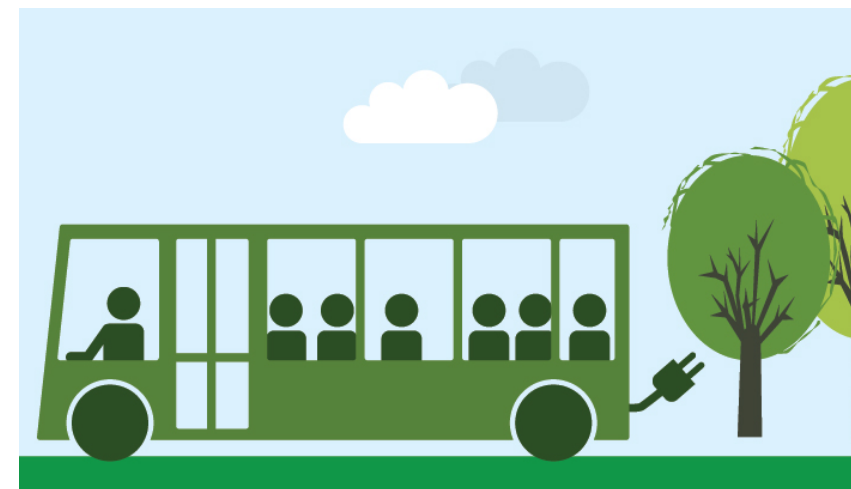
Ureditev prometa v okolici javnih zavodov



# CILJI OCPS OBČINE PREDDVOR

Izboljšanje javnega prevoza:

- usklajenost različnih vrst javnega prevoza (avtobusi, drugo),
- povečanje frekvence prevozov,
- medkrajevni avtobusni prevozi,
- enotna vozovnica,
- ureditev varnih peš in kolesarskih dostopov do postaj in postajališč javnega potniškega prometa.





# CILJI OCPS OBČINE PREDDVOR

Izboljšanje infrastrukture za pešce:

- vzpostavitev območij za pešce,
- izboljšanje prečkanja glavne ceste,
- varnejše šolske poti,
- vzpostavitev novih povezav za pešce.



# CILJI OCPS OBČINE PREDDVOR

Izboljšanje infrastrukture za kolesarje:

- povezanost kolesarskih stez in boljša navezanost na obstoječe kolesarsko omrežje,
- vzpostavitev novih kolesarskih poti,
- vzpostavitev ustrezne infrastrukture ob kolesarskih poteh (stojala za kolesa),
- promocijske akcije za spodbujanje kolesarjenja.



# MINIMALNE ZAHTEVE OCPS

**MINIMALNI STANDARDI ZA IZDELAVO  
OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE  
za občine pod 6.000 prebivalcev**

## Minimalne zahteve:

- 4 terenski ogledi,
- 6 delavnic (občina, javnost),
- 10 intervjujev,
- 2 predstavitvi (OS, OU),
- Anketa prebivalstva,
- 3 medijska poročila,
- 3 javnih razprav,
- 6 poročil,
- Razstava,
- Zloženka, publikacija,
- Prireditve na prostem,
- 8 mesecev za izvedbo.
- Pregled presojevalca ministrstva.

CPS je smiselno izdelati tudi za manjše občine, vendar v omejenem obsegu, kakor to določajo smernice za izdelavo CPS. Vsako naselje se namreč spoprijema z različnimi prometnimi težavami, čeprav morda samo na področju hoje in kolesarjenja ali s potrebami po umirjanju prometa na tranzitni cesti skozi naselje. Za prebivalce vsakega kraja je zelo pomembno, da imajo v naselju, v katerem živijo, zagotovljene varne površine za hojo in kolesarjenje ter dostop do javnega prevoza. OCPS mora biti izdelana skladno z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22), s Pravilnikom o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja, preverjanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov in metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju in z Nacionalnimi smernicami za pripravo občinske celostne prometne strategije - Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje; april 2023 (prenovljena izdaja, usklajena z novo zakonodajo). V procesu njene priprave je za upoštevanje minimalnih standardov potrebno izvesti najmanj naslednje aktivnosti:

### **SKLOP A: UREDITEV POGOJEV ZA DELO**

- 1 predstavitev namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu (nujna prisotnost vsaj direktorja občinske uprave, vodij oddelkov/služb in predstavnikov področij prometa in urejanja prostora)
- 1 medijsko sporočilo
- Poročilo o ureditvi pogojev za delo in o izvajanju aktivnosti vključevanja javnosti:
  - o zapisnik delavnice o predstavitvi namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu
  - o seznam članov ožje delovne skupine in opredeljen koordinatorski proces
  - o poročilo o samooceni
  - o zapisnik predstavitve samoocene vodstvu

### **SKLOP B: VZPOSTAVITEV PROCESA**

- 1 predstavitev namena in ciljev OCPS celotni občinski upravi (nujna prisotnost vsaj direktorja občinske uprave, vodij oddelkov/služb in predstavnikov področij prometa in urejanja prostora)
- Načrt vključevanja javnosti
- Poročilo o vzpostavitvi procesa in o izvajanju aktivnosti vključevanja javnosti:
  - o zapisnik sestanka o vzpostavitvi sodelovanja s sosednjimi občinami
  - o delovni in časovni načrt priprave OCPS
  - o zapisnik uvodnih medsektorskih aktivnosti (delavnica s prometnimi in prostorskimi načrtovalci ter sestanek z vsemi relevantnimi sektorji na občini)
  - o seznam ključnih deležnikov in seznam članov širše delovne skupine
  - o poročilo o aktivnostih vključevanja javnosti



# ČASOVNI NAČRT OCPS

		1.mesec				2.mesec				3.mesec				4.mesec				5.mesec				6.mesec				7.mesec				8.mesec			
		junij				julij				avgust				september				oktober				november				december				januar			
SKLOP A: UREDITEV POGOJEV ZA DELO																																	
SKLOP B: VZPOSTAVITEV PROCESA																																	
SKLOP C: ORIS ŽELENEGA STANJA																																	
SKLOP D: ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA																																	
SKLOP E: OPREDELITEV SMERI UKREPANJA																																	
SKLOP F: PRIPRAVA IN POTRDITEV STRATEGIJE																																	